

# NOTA DE PRENSA

Limpias - Seña

## El Ayuntamiento de Limpias eliminará las barreras arquitectónicas en viales municipales

- La intervención, centrada en esta primera fase en viales de titularidad municipal, pretende resolver uno de los grandes problemas pendientes del municipio en accesibilidad e infraestructuras.
- El proyecto, ya redactado, incluye rebajes de las aceras, un nuevo paso peatonal elevado, así como la reparación de blandones, baches y mejorar el drenaje para incrementar la seguridad vial tanto para peatones como para vehículos.
- “Vamos a empezar con la primera fase de un plan de eliminación de barreras arquitectónicas para convertir a Limpias en un municipio accesible y seguro para los peatones”, manifiesta Nacho Sainz.

El Ayuntamiento de Limpias ha redactado un proyecto para ejecutar la primera fase del plan de eliminación de barreras arquitectónicas en el municipio. Los trabajos, que se desarrollarán en esta primera fase en viales de titularidad municipal, tendrán un **coste estimado de unos 40.000€ y con un plazo de ejecución de 2 meses desde el momento en que se adjudique**. Las mejoras de accesibilidad se reparten por todo el municipio, con actuaciones puntuales en ubicaciones singulares que ayudarán a mejorar el tránsito y seguridad de los viandantes.

En palabras de Ignacio Sainz, alcalde de Limpias, “El proyecto ya está redactado. **Vamos a empezar con la primera fase de un plan de eliminación de barreras arquitectónicas que tenemos mapeadas a lo largo del municipio para convertir a Limpias en un municipio accesible y seguro para los peatones.** Y vamos a aprovechar esta actuación para eliminar algunos blandones y problemas de drenaje de otras zonas. En fases sucesivas, iremos actuando en las barreras arquitectónicas que existen en otras áreas del municipio.”

Durante esta primera fase, se **ejecutarán los rebajes de aceras en pasos peatonales sobre la calzada en zonas de Socamino y El Rivero**, principalmente, ambos viales de titularidad municipal. En esta parte de la actuación se centrará en el levantado del pavimento existente en las distintas ubicaciones del municipio donde se encuentren los pasos peatonales a actuar y su consecuente reposición mediante solera de hormigón y baldosa táctil de botones/lágrimas, direccional, totalmente accesible, **creando itinerarios peatonales seguros**, de acuerdo con la legislación vigente de accesibilidad y supresión de barreras arquitectónicas.

La concejala de Obras y Servicios, Lorena Álvarez, por su parte, afirma que durante estos meses han estado mapeando las barreras arquitectónicas existentes en el municipio para ir eliminándolas progresivamente a lo largo de la legislatura. “Hemos decidido comenzar por

# NOTA DE PRENSA

las existentes en los viales municipales puesto que son en las que podemos actuar más rápidamente. Además de tener presentar otras en los viales de titularidad autonómica, como “la curva hacia Rucoba”, en la que llevamos tiempo buscando fórmulas para suprimirla”.

Por otro lado, **se creará un nuevo paso elevado de peatones en la calle Espina 4**, por la alta velocidad últimamente detectada, así como por la proximidad de la parada de autobús cercana, frecuentada por escolares. Será necesario el pintado de las nuevas marcas viales transversales de color blanco, así como una correcta señalización vertical según la Norma 8.1 y 8.2 de la Instrucción de Carreteras.

De igual modo, se incluyen en el proyecto, **acciones destinadas a mejorar la seguridad vial para el tráfico rodado**, con la reposición de pozos de registro de saneamiento que han perdido sus capacidades portantes, provocando blandones en la superficie de rodadura, baches o incluso resaltos para las ruedas motrices. En la misma dirección, se incluirán actuaciones para reponer cauces de hormigón de drenaje longitudinal anexos a la calzada, gravemente dañados y fisurados, que no permiten el fluido de estas aguas de escorrentía, provocando anegaciones y acumulaciones de agua en la calzada, con el consiguiente riesgo para la circulación rodada.

En otro de los viales, también se ejecutará la reparación del caz de hormigón existente en el margen de la principal vía del municipio, con muestras de fisuramiento y hundimiento, con la demolición existente y su reposición por nuevas piezas, sobre una base competente.